



## LES LIGNES A GRANDE VITESSE (LGV) A BALIZAC

"Balizac 2000" - supplément n°2 de septembre 2009 à la lettre  
d'information de la commune de Balizac



### RAPPEL DU CALENDRIER PREVISIONNEL DU PROJET

Fin 2009 - définition d'un couloir de passage (fuseau) de 1000 m environ.

Fin 2010 - projet de tracé et bande de 500 m.

Fin 2011 – tracé précisé, décision ministérielle, demande de mise en enquête d'utilité publique et engagement de la procédure.

### QUOI DE NEUF DEPUIS LA REUNION DU MOIS D'AVRIL ?

Du côté des associations, les réunions publiques d'information se succèdent dans les communes directement concernées par les "Grands Projets de Sud Ouest" (GPSO): Saint Léger de Balson le 27 février, Saint Michel de Rieufret le 5 mars, Balizac le 30 avril, Saint Médard d'Eyrans le 25 mai, Préchac le 11 juin, Captieux le 30 juin, Cadaujac le 1<sup>er</sup> juillet et Bègles le 3 juillet. Deux autres sont programmées après la pause estivale: Saint Selve le 17 septembre et Landiras le 24 septembre.

Des éléments sur l'actualité de ce dossier peuvent également être obtenus sur les sites des différentes associations: LEA ([lea.asso.free.fr](http://lea.asso.free.fr)), LGPE ([www.lgpe.fr](http://www.lgpe.fr)), ADPB ([www.defensedupaysbregeois.com](http://www.defensedupaysbregeois.com)), Sepanso ([www.sepanso.org](http://www.sepanso.org)), Comité LGV Réaction Citoyenne ([comite.lgv.free.fr](http://comite.lgv.free.fr)), Enfin, l'association basque Elizaberri ([www.voiesnouvellestgv.webou.net](http://www.voiesnouvellestgv.webou.net)) propose une pétition en ligne.

### MISE EN PLACE DE LA "CONCERTATION" (selon RFF ...)

Afin de mettre en œuvre leur projet, Réseau Ferré de France (RFF) a mis en place des commissions consultatives qui sont constituées essentiellement d'élus locaux, et des groupes de travail regroupant des techniciens et quelques représentants d'associations. Nous faisons partie de la commission consultative 1b, ceux et celles qui en ont le courage pourront apprécier la complexité de la chose sur le site de RFF dédié au projet ([www.gpso.fr](http://www.gpso.fr)).

Pour situer et résumer brièvement, la "concertation" mise en place se borne à des convocations des élus locaux à des réunions fort bien préparées, et la seule présence des représentants de la population à ces réunions équivaut à un "avis favorable" de leur part au projet, à en croire les conclusions des compte rendus.

Les élus locaux n'ont donc pour choix que celui de s'abstenir de toute "concertation" et de prendre le risque de se voir reproché de ne pas avoir tenté de limiter les nuisances, ou bien d'accepter la "concertation" et de se voir accusé par la population de cautionner ce projet désastreux pour notre cadre de vie.

A ce jour, la municipalité a assisté aux deux réunions de la commission consultative 1b, le 19 mai et le 17 juin à la sous-préfecture de Langon. A noter également que la coordination des associations s'est invitée à cette seconde réunion avec militants, slogans et pancartes.

La communauté de communes du Pays Paroupiain a également reçu à leur demande les représentants de RFF à Balizac le 16 juin. Même si le prétexte était une demande de RFF aux communes de leur faire remonter leurs suggestions et desiderata, il apparaît très clairement que là aussi la "concertation" n'est qu'une façade et qu'ils sont tout disposés à s'asseoir sur tout cahier de doléance qui leur serait transmis.

### POSITION DES ELUS

Il faut croire que certains d'entre eux n'ont pas encore pris la pleine mesure de la manipulation dont ils sont l'objet. Ils veulent encore rêver au mirage d'un développement de leurs territoires par ce projet calamiteux, aveuglés qu'ils sont par la poudre aux yeux d'une éventuelle mixité TGV et Service Régional Grande Vitesse (SR-GV), et par la nouvelle gare éventuellement associée. Mais dans leur grande majorité, surtout en sud Gironde, les élus locaux sont opposés au projet et travaillent à la réactualisation de la plate-forme qu'ils avaient élaborée avec les associations lors des débats publics et dont le texte est reproduit ci-dessous.

*OUI AU DÉVELOPPEMENT FERROVIAIRE, MAIS PAS N'IMPORTE COMMENT !*

*Il faut un vrai projet ferroviaire, garantissant le développement du fret et des transports de proximité.*

*La grande vitesse n'est plus le paramètre de décision fondamental.*

*Le projet ne doit pas créer de nouveau couloir.*

*Priorité doit être donnée à l'amélioration immédiate et progressive des lignes existantes, en fonction de l'évolution des trafics.*

*La solution retenue doit répondre à une véritable préoccupation d'aménagement du territoire:  
- en conciliant transports de proximité et transports de longue distance.  
- en assurant la protection des riverains et en résorbant les nuisances, au delà même des normes réglementaires.*

*Nous demandons un scénario qui prenne en compte l'ensemble de ces principes.*

Pour ce qui est de nos "grands" élus par contre, leur position n'a guère changé. Ou plutôt si ! Comme s'ils sentaient le projet menacé par l'énormité même des montants nécessaires à son financement, ils n'ont cessé de promettre de prendre "à leur charge" (il faut évidemment comprendre "à **notre** charge" !) une part de plus en plus indécente du coût. La dernière surenchère date du 29 juillet dans une lettre d'Alain Rousset à François Fillon relatée dans Sud-Ouest. Dans cette lettre, le Président du conseil régional d'Aquitaine donne son accord de principe à la prise en charge du financement qui serait refusé par d'autres collectivités locales d'Aquitaine. Notons au passage la probité démocratique de cette déclaration d'Alain Rousset, rendue publique sans qu'il en ait été débattu ni que cette décision ait été soumise à un vote en séance plénière du conseil régional. On peut se poser la question de l'utilité des conseillers régionaux, relégués ainsi à un simple rôle de potiche. On sent tout de même dans toute cette agitation médiatique comme un peu de fébrilité. La perspective prochaine des élections de 2010 peut-être ...

### PARLONS (TRES) GROS SOUS

L'aspect financier de ce projet constitue à n'en pas douter un sujet très préoccupant, notamment pour l'ensemble des contribuables. Nous reviendrons en détail dans une prochaine lettre d'information sur la répartition complexe de ce financement. Pour l'heure, il suffira de noter que **le chiffre constamment avancé d'une participation du conseil régional d'Aquitaine pour un montant de 600 millions d'€ constitue d'ores et déjà un mensonge éhonté**. Il ne tient en effet pas compte de la réévaluation récente de 31% du tronçon Tours-Bordeaux. Il n'envisage pas plus la réévaluation à venir des tronçons Bordeaux-Espagne et Bordeaux-Toulouse qui sera vraisemblablement au moins du même ordre de grandeur. Enfin il "oublie" de préciser que ce montant est assujéti au passage de fret sur la nouvelle ligne, ce qui semble pour le moins peu réaliste en bien des points. **Au final, la facture pour le seul conseil régional d'Aquitaine pourrait passer à plus de 1,3 milliard d'€ !** Rappelons que sur la base de l'estimation initiale de 600 millions d'€, la région a obtenu la possibilité de s'endetter sur 50 ans. Compte tenu de l'inflation en cours de la note finale, il conviendrait de rajouter à la liste de nos enfants et petits enfants une ou deux générations supplémentaires pour éponger la dette qui serait contractée par la région ...

Pour ceux et celles que les chiffres ne rebutent pas trop, une analyse intéressante de l'aspect financier est proposée sur le site de l'association basque Mila Berri ([www.milaberri.com/LGV/SEA\\_GPSO.pdf](http://www.milaberri.com/LGV/SEA_GPSO.pdf)).

### ET DU COTE DE BALIZAC ?

Cette lettre d'information se veut la marque de l'engagement de la municipalité à informer et sensibiliser l'ensemble de la population sur ce projet. Nous ferons en sorte que cette "page spéciale LGV" paraisse régulièrement en fonction de l'actualité du sujet.

Vous trouverez à la mairie dans la salle du cadastre un panneau avec la carte au 1/25000 du projet dans son état actuel (périmètre d'étude d'une largeur d'environ 5 km au niveau de Balizac). Vous pouvez également vous exprimer quant à ce projet sur un registre disposé à proximité du panneau. Toute suggestion est la bienvenue et sera considérée avec attention.

En vous adressant au secrétariat de mairie, vous pouvez demander un autocollant à apposer sur le haut de la vitre arrière de votre véhicule, signe de votre opposition au projet ("Non Aux Nouvelles Voies TGV").

Vous pouvez également continuer à exposer votre désaccord envers ce projet destructeur par l'intermédiaire de banderoles et pancartes, comme certains d'entre vous l'ont déjà fait, ce dont nous les remercions (déjà une vingtaine recensées sur le territoire de la commune).

Nous espérons que cette collection ira rapidement en s'enrichissant. Le projet d'un "Concours de Pancartes" évoqué lors de la réunion de Balizac prend forme et nous espérons que ses modalités exactes en seront bientôt connues et divulguées. En attendant, vous pouvez retrouver la production connue des artistes balizacais sur une page spéciale de l'excellent site "Adu Sud Gironde" ([www.adu.fr/antilgv](http://www.adu.fr/antilgv)).

### ET POUR FINIR RIONS UN PEU DU MONDE DE LA "PERFORMANCE A TOUT PRIX"



Si ce projet voit le jour, nous "gagnerons" 7 minutes sur le trajet Bordeaux-Dax. Quel exploit pour la modique somme de 15 milliards d'€ ! De quoi inciter la SNCF à ressortir un ancien logo du TGV qui une fois retourné cul par dessus tête ...

